

Compresseur thermique essence**DESCRIPTIF****Descriptif :**

Compresseur à pistons

Moteur à essence monocylindre, 4 temps OHV, refroidissement à air, cylindre incliné 25°, arbre de prise de force horizontal, cylindre chemisé en fonte.

Ralenti sur le moteur.

Bloc :

- Entraînement par courroies.
- Cylindres en fonte.
- Refroidisseur intermédiaire et final.
- Régulation pneumatique (système DASHPOT).
- Refroidisseur de sortie.

Châssis + cuve :

- Peinture époxy.
- Equipé de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie d'air.

Référence	Designation_Ref	Démarrage	Volume d'air engendré	Volume d'air aspiré	Sortie
11252	AIR-COURANT	Lanceur à rappel	725 l/min	966 l/min	1/2" F directe
Dimensions	Capacité cuve	Capacité réservoir carburant	Cylindrée	Type moteur	Poids
1300x550x1140mm	230L	6,1L	727cm³	Honda GX 340 QX	240kg
Pression max	Rotation	Puissance			
12 bar	1100 tr/min	11CV (8,2kW)			

Livré avec :
- 4 patins antivibrations