

Compresseur thermique essence**DESRIPTIF****Descriptif :**

Compresseur à pistons

Moteur à essence monocylindre, 4 temps OHV, refroidissement à air, cylindre incliné 25°, arbre de prise de force horizontal, cylindre chemisé en fonte.

Ralenti sur le moteur.

Bloc :

- Entraînement par courroies.
- Cylindres en fonte.
- Refroidisseur intermédiaire et final.
- Régulation pneumatique (système DASHPOT).
- Refroidisseur de sortie.

Châssis + cuve :

- Peinture époxy.
- Equipé de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie d'air.
- 2 câbles de 10m avec pince de masse et torche à souder.

Référence	Designation_Ref	Démarrage	Info plus	Volume d'air engendré	Volume d'air aspiré
11254	AIR-COURANT-SOUDURE	Lanceur à rappel	AIR+COURANT+SOU -Génératrice : soudure max - Baguettes : Ø4 max - Prises de cour 2x230V monophasé	450 l/min	600 l/min
Sortie	Dimensions	Capacité cuve	Capacité réservoir carburant	Cylindrée	Type moteur
1/2" F directe	1300x580x1140mm	230L	6,1L	413cm³	Honda GX 390 QX
Poids	Pression max	Rotation	Puissance		
200kg	12 bar	1000 tr/min (bloc)	12CV (9kW)		

Livré avec :
- 4 patins antivibrations