

CLE A CHOCS

Réf 06386



Manuel d'instructions

VEUILLEZ LIRE CE MANUEL D'INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT TOUTE UTILISATION

SODISE Z.A.de Stang-Ar-Garront 29150 Châteaulin

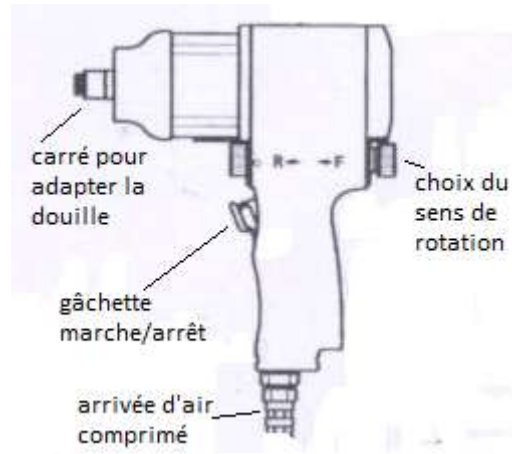
Sommaire

- 1 Présentation**
- 2 . Utilisation**
- 3 .Règles de sécurité**
 - 3.1 Règles générales de sécurité
 - 3.2 Règles particulières de sécurité
- 4. Maintenance**
- 5. Problèmes et solutions**
- 6. Liste des pièces**
 - 6.1 Liste des pièces détachées
 - 6.2 Vue éclatée

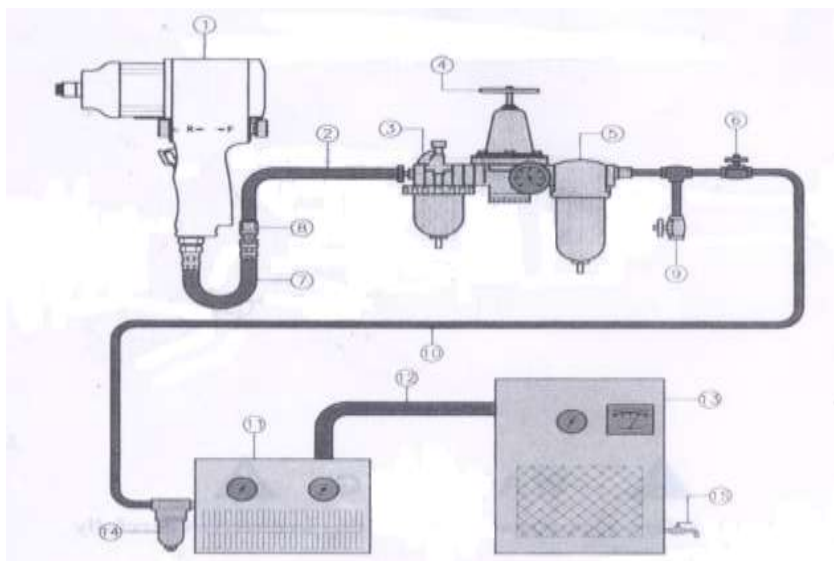
2 . PRESENTATION

Modèle : 06386

La clé choc est un outil facile d'utilisation. Il convient pour visser ou dévisser les fixations des accessoires automobiles (écrous de pneus, vis de châssis), pour assembler des ceintures ou dans l'agriculture.



3. INSTALLATION



- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Pistolet à chocs | 9. Vanne de purge journalière |
| 2. Tuyau d'air | 10. tuyau 1/2" ou plus |
| 3. Réservoir d'huile | 11. Assécheur d'air |
| 4. Régulateur de pression | 12. Tuyau 1" ou plus |
| 5. Filtre | 13. Compresseur d'air |
| 6. Vanne de fermeture | 14. auto-purge |
| 7. Tuyau métallique | 15. vanne de purge journalière |
| 8. Connecteur | |

Il est fortement recommandé d'installer un filtre/séparateur d'humidité, un régulateur de pression et un huileur entre la clé à chocs et le compresseur d'air.

-Régler la pression d'air à 6.2 bars (90 Psi) (prolongation de la durée de vie de la clé à chocs et sécurité de l'utilisateur) Si vous réglez le débit d'air sur une valeur supérieure, l'outil va être en surcharge..

Installer un séparateur d'eau (filtre) avant le système de lubrification

-assurer vous qu'il y a de l'huile (SAE#10) pour lubrifier au niveau de l'arrivée d'air avant d'utiliser la clé à chocs.

- n'utilisez pas d'huile pour lubrifier ayant une viscosité trop importante car cela pourrait réduire la puissance de la clé à chocs.

3.1 Mise en marche :

Connecter l'arrivée d'air à votre clé choc avec l'adaptateur universel fourni. Mettre du film téflon sur le filetage de la connexion.

Mettre un écrou sur le carré . Choisir le bon sens de rotation

- presser vers l'arrière (rotation inversée) pour dévisser

- presser vers l'avant (rotation sens horaire) pour visser

Installer le carré dans l'écrou et presser sur la gâchette

4 . REGLES DE SECURITE

4.1 Règles générales de sécurité

1. Prendre connaissance de la notice

Lire consciencieusement tout le manuel d'instructions et en respecter les consignes. Apprendre à se servir correctement de l'appareil à l'aide de ce mode d'emploi et se familiariser avec les consignes de sécurité. Conserver-le bien de façon à pouvoir disposer à tout moment de ces informations. Si l'appareil doit être remis à d'autres personnes, leurs remettre aussi ce mode d'emploi.

2. Porter des vêtements adaptés.

Ne jamais porter des vêtements amples, écharpes, cravates, ni des bijoux. Il est recommandé de porter des gants et des lunettes de protection. Attacher les cheveux longs

3. Garder l'aire de travail propre : Des aires de travail encombrées sont source de blessures

4. Tenir compte de l'environnement de l'aire de travail : Ne pas utiliser les outils dans des endroits humides. Ne pas exposer à la pluie. Garder l'aire de travail bien éclairée

5. Garder les enfants éloignés. Ne pas laisser les enfants utiliser les machines, les outils.

6. Garder les enfants éloignés. Ne pas laisser les enfants utiliser les machines, les outils.

7. Ranger les outils en état de repos : Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, il est recommandé de ranger les outils dans des locaux secs pour éviter la corrosion. Toujours tenir l'endroit où se trouvent les outils fermé et hors de portée des enfants.

8. Ne pas forcer sur l'outil : Il remplira sa fonction de façon satisfaisante et plus sûre s'il est utilisé dans les limites pour lesquels il est donné. Ne pas utiliser d'accessoire inapproprié pour augmenter la capacité de l'appareil.

9. Utiliser l'outil approprié : Ne pas forcer des outils ou accessoires légers à effectuer des travaux normalement réalisés par des outils plus lourds. Cet outil a été conçu pour des opérations spécifiques. Ne pas modifier l'outil et ne pas

l'utiliser dans un autre but que celui pour lequel il a été conçu.

10. **S'habiller correctement** : Ne pas porter de vêtements amples ou des bijoux car ils peuvent être happés par des parties en mouvement. Des habits de protection, et non conducteurs électriquement et des chaussures antidérapantes sont recommandés. Porter une coiffe de protection pour maintenir les cheveux longs.
11. **Utiliser des protections oculaires et auditives appropriées.**
12. **Ne pas présumer de ses forces** : toujours garder une position stable et un bon équilibre. Ne pas enjambrer ou sauter au-dessus d'une machine.
13. **Entretenir les outils avec soin** : Suivre les instructions pour la lubrification et le changement des accessoires. Vérifier périodiquement l'outil et, s'il est endommagé, le faire réparer par un technicien. Maintenir les poignées sèches, propres, et exemptes de graisse et d'huile.
14. **Retirer les clés de réglage** : Vérifier que les clés de réglage sont enlevées avant de connecter votre outil.
15. **Accessoires et pièces de remplacement** : Utiliser uniquement des pièces de remplacement identiques à celles du produit, sinon, la garantie ne fonctionne pas. Utiliser uniquement des accessoires appropriés à cet outil.
16. **Vérifier les pièces endommagées** : Avant l'utilisation de l'outil, il est recommandé de vérifier soigneusement si aucune partie n'est endommagée, pour déterminer s'il peut fonctionner correctement et remplir sa fonction. Vérifier l'alignement des pièces en mouvement, leur mouvement libre, la rupture de pièces, le montage et toutes les autres conditions qui peuvent affecter le fonctionnement de l'outil. Faire réparer correctement ou remplacer, par un service agréé, toute pièce endommagée. Ne pas utiliser l'outil si l'interrupteur ne commande plus ni l'arrêt ni la marche.
17. **Rester vigilant** : Surveiller ce que l'on fait. Faire preuve de bon sens. Ne pas faire fonctionner l'outil quand on est fatigué.
18. **Ne pas utiliser l'outil si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de drogues.** Lire les étiquettes des médicaments pour vérifier si votre jugement et vos réflexes ne sont pas affaiblis. Si vous avez le moindre doute, ne pas utiliser l'outil.
19. **Confier la réparation de l'outil à un spécialiste.** Cet appareil pneumatique est conforme aux règles de sécurité prévues. La réparation des appareils pneumatiques effectuée par des personnes non qualifiées présente des risques de blessures pour l'utilisateur.
20. **Avertissement.**
L'usage d'accessoires autres que ceux recommandés dans ce manuel d'instructions peut entraîner des blessures personnelles.

4.2 Règles particulières de sécurité

1. Vous avez besoin de ce mode d'emploi pour les consignes de sécurité et les précautions d'emploi, les consignes d'assemblage, d'utilisation et de maintenance, le schéma et la liste des composants de ce produit. Garder ce manuel et sa facture dans un endroit sûr et sec pour utilisation future
2. La pression recommandée pour ce produit est de 6.2 bars (90Psi). Une pression plus forte réduirait la durée vie de votre appareil.
3. Les outils pneumatiques ne doivent pas être utilisés dans un environnement comportant un risque potentiel d'explosion sauf s'ils ont été conçus pour ce type de milieu.

4. Des mouvements inattendus de l'outil peuvent provoquer des blessures soit à cause des forces de réaction, de la rupture d'un outil inséré ou de la barre de réaction.
5. Les outils pneumatiques doivent être isolés de la source d'énergie avant de changer ou d'ajuster l'outil inséré.
6. Risque d'écrasement par un mouvement de torsion entre la barre de réaction et la pièce à travailler.
7. Risque pour les cheveux, les vêtements amples, etc.... d'être pris dans l'axe rotatif
8. Risque de se blesser si les mains ne sont pas tenues à l'écart de la barre de réaction, et plus spécialement lors du dévissage dans un espace réduit.
9. Risque de se blesser si les mains ne sont pas tenues à l'écart des douilles de la boulonneuse.
10. Risque de danger pour les personnes dû aux éclats émis par l'impact des clés à chocs en cas de panne d'une douille de boulonneuse.
11. Risque d'être fouetté par l'air des tuyaux.
12. Tout mouvement inattendu d'un outil inséré peut créer une situation de danger.
13. N'utiliser que des douilles et des adaptateurs en bonne condition d'utilisation et conçus pour être employés avec des outils pneumatiques.
14. S'assurer que l'outil est fixé en toute sécurité au dispositif de suspension.
15. Adopter une posture adéquate pour contrebalancer tout mouvement normal ou inattendu de l'outil provoqué par les forces de réaction de l'outil d'assemblage.
16. S'assurer pour les outils d'assemblage contrôlés par embrayage que le niveau de la pression de l'air ou de l'approvisionnement en fluide n'est pas en dessous du niveau minimum spécifié par le fabricant et que l'approvisionnement de l'air ou du fluide ne diminuent pas une fois l'ajustement de l'embrayage fait.
17. Relâcher le bouton démarrage/arrêt en cas de coupure d'air.
18. Seuls les lubrifiants recommandés par le fabricant doivent être utilisés.
19. C'est à la responsabilité de l'utilisateur de lubrifier correctement la clé à chocs. N'UTILISEZ PAS d'huile inflammable ou volatile pour lubrifier, ie. Huile diesel, gasoil ou kérosène.
20. Assurer vous d'utiliser les douilles fournies avec la clé à chocs, ne pas utiliser de douilles pour usage manuel. Une douille non appropriée ou défectueuse, réduira le couple de la clé à chocs et pourra causer de sérieux dommages.
21. Ne pas appuyer sur la gâchette lors de la connection du tuyau d'air comprimé.
22. Protéger le tuyau d'air comprimé de tous dommages (perforations, ..)
23. Ne jamais pointer une clé à chocs vers soi même ou une personne. Cela peut causer de sérieux dommages
24. Vérifier la clé à chocs avant toute utilisation (boulons, vis, écrous, serrage raccords,...) afin de l'utiliser dans les conditions de sécurité requises.

ATTENTION ! Nous déclinons toute responsabilité pour les accidents et dommages dus au non-respect de ce mode d'emploi.

5 MAINTENANCE

L'eau de condensation qui pourrait entrer par l'arrivée d'air peut endommager l'outil. Pour empêcher cela, il est nécessaire de vider cette eau de votre compresseur. Les filtres à air doivent également être nettoyés régulièrement (une fois par semaine). Pour éviter des problèmes de performance à votre outil, il est nécessaire d'opérer une petite maintenance quotidienne: nettoyer et lubrifier régulièrement. Utiliser uniquement de l'huile pour outils pneumatiques.

1. Utiliser la fourchette de pression d'air indiquée. Si la pression est trop basse, vous obtiendrez une efficacité moindre même pour faire un travail normal. Si la pression est trop haute, même si vous obtenez une efficacité supérieure, les pièces internes de l'outil s'endommageront facilement, raccourcissant la durée de vie de l'outil.

2. L'absence de filtre est une des causes principales de l'usure prématurée des pièces d'un outil pneumatique à cause de particules étrangères sous pression comme l'eau, la poussière, la rouille, etc. Il est par conséquent essentiel de mettre un filtre. Le filtre sert à filtrer les particules étrangères dans l'air pressuré afin de fournir un air propre et sec à l'outil. Le flux d'air doit être suffisant pour le filtre et celui-ci doit être nettoyé souvent. Si le flux est insuffisant, cela affectera le fonctionnement de l'outil.

Par ailleurs, après que le compresseur ait fonctionné un certain temps, beaucoup d'eau se sera accumulée à l'intérieur du compresseur. Il faut régulièrement l'évacuer et maintenir un air sec.

3. Utilisation d'un filtre décanteur lubrificateur.:

Installer cet accessoire à 50cm de votre outil dans la chaîne d'arrivée d'air. Cet accessoire fournit l'huile suffisante de façon constante. Si vous ne vous servez pas de votre outil pendant plusieurs jours, mettre 5 à 10 gouttes d'huile supplémentaires dans l'arrivée d'air de l'outil.

4. Tous les outils pneumatiques doivent être lubrifiés régulièrement pour les maintenir longtemps dans de bonnes conditions de fonctionnement. Le meilleur moyen de lubrifier se fait avec un appareil ayant une chambre eau-huile appelé "combinaison à trois points". Quand l'air passe dans la chambre eau-huile, cela provoque une brumisation du lubrifiant. C'est pourquoi il est important de bien choisir le lubrifiant car il peut y avoir un risque d'endommager l'outil. En général, il est conseillé de prendre le lubrifiant SAE#10. Il est interdit d'utiliser une huile de machine épaisse. S'il n'y a pas d'appareil à chambre eau-huile, il faut ajouter 3-4 gouttes d'huile dans l'orifice d'entrée d'air, avant de commencer ou à la fin du travail, ou bien ajouter de l'huile dans l'orifice d'entrée d'huile, si prévu, en retirant la vis et en revissant.

5. Si vous utilisez l'outil sans lubrification pneumatique, veuillez suivre les instructions suivantes :

☐ Débrancher l'outil du tuyau d'air

☐ Mettre quelques gouttes de lubrifiant pour outil pneumatique dans l'entrée d'air (1) avant chaque utilisation ou toutes les heures lors d'une utilisation continue.

6. Avant toute maintenance, débrancher l'outil de l'approvisionnement d'air comprimé.

7. Ne remplacez aucun composant, ni ne modifiez la construction et la conception.

8. Si le composant utilisé n'est pas le même que celui fourni à l'origine par le fabricant, la responsabilité du fabricant ne sera pas engagée.

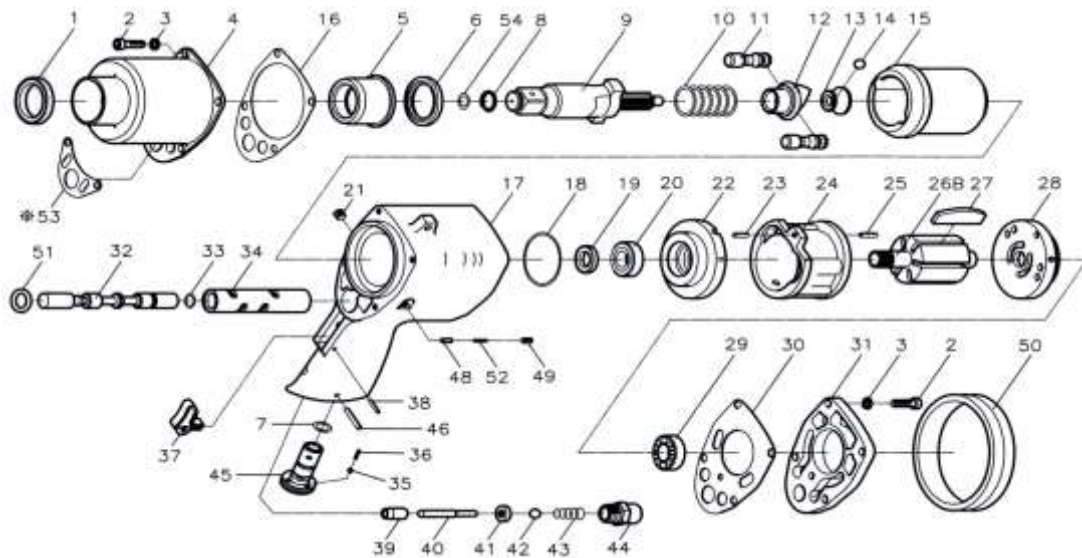
9. Quand l'outil n'est pas utilisé, le conserver dans un lieu sec.

6 PROBLEMES ET SOLUTIONS

Problèmes	Causes possibles	Action correctives
Ne fonctionne plus ou très lentement	1. Présence de poussières dans le bloc moteur 2. Pression air trop faible 3. Manque d'huile 4. Roulements à billes usés	1. Introduire de l'huile diesel par l'arrivée d'air pour nettoyer le bloc moteur, et ensuite ajouter de l'huile de moteur préconisée pour le lubrifier (SAE#10) 2. Vérifier le compresseur d'air utilisé et ajuster le régulateur du compresseur. 3. Lubrifier avec de l'huile moteur (SAE#10) ou de machine à couture. 4. Remplacer les roulements à billes
Réduction du couple	1. Manque de lubrification 2. Régulateur dans une mauvaise position 3. Pression basse 4. Mécanisme d'impact usé	1. Lubrifier l'outil 2. ajuster le régulateur à une position correcte 3. Vérifier la pression d'arrivée d'air, niveau correct 6.2 bars (90Psi) 4. Remplacer les pièces
Ne percute pas correctement	usure de pièces	Démonter l'outil et remplacer les pièces usées.
Fonctionne tout seul	Mécanisme de déclenchement 1. La tige de valve ne peut pas se retirer 2. Bille déformée ou sale 3. Ressort abimé	remplacer les pièces défectueuses
Humidité soufflé hors de l'outil	1. Présence d'eau dans la cuve 2. Présence d'eau dans le tuyau d'air	1. Sécher le réservoir, huiler l'outil et faire tourner jusqu'à qu'il la présence d'eau ne soit plus détectée. Huiler l'outil à nouveau et faire fonctionner 1-2 s. 2. Installer un filtre pour retenir l'eau. NOTE : pour que le filtre soit efficace, l'air utilisé doit être froid. Installer le filtre aussi loin que possible du compresseur.

7 LISTE DES PIÈCES DETACHEES

7.1 Vue éclatée



7.2 Liste des pièces détachées

Index No.	Description	Quantité	Index No.	Description	Quantité
1	Joint (huile)	1	28	Plaque arrière	1
2	vis	8	29	roulement à billes	1
3	rondelle ressort	8	30	Garniture arrière	1
4	boîte du marteau	1	31	Cache arrière	1
5	Manchon de l'enclume	1	32	Piston inverseur	1
6	rondelle	1	33	O-Ring	1
7	O-Ring	1	34	manchon du piston	1
8	Collier de l'enclume	1	35	bille d'acier	1
9	Enclume 6" enclume	1	36	Ressort	1
10	Ressort	1	37	Gâchette	1
11	Goupille du marteau	2	38	Ressort	1
12	Came	1	39	Manchon	1
13	Support came	1	40	tige de valve	1
14	Bille en acier	1	41	Manchon	1
15	Enveloppe du marteau	1	42	bille en acier	1
16	Garniture avant	1	43	Ressort	1
17	Corps du moteur	1	44	Connecteur air (1/4"PF) Connecteur air (1/4"PT) connecteur air(1/4"NPT)	1
18	O-Ring	1	45	Regulateur	1
19	Joint (huile)	1	46	ressort goupille	1
20	Roulement à billesg	1	48	Goupille	1
21	Vis	1	49	vis	1
22	Plaque avant	1	50	Caoutchouc	1
23	Ressort	1	51	O-Ring	1
24	Cylindre	1	52	Ressort	1
25	Ressort	1	※53	Déflexeur fumées	1
26B	Rotor	1	54	O-Ring	1
27	Pale de rotor	6			