

NOTICE D'EMPLOI

CABINE DE SABLAGE 350 L



LISEZ ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE D'EMPLOI AVANT TOUTE UTILISATION



IMPORTANT

Merci de lire ces instructions attentivement, notez bien les consignes de sécurité et les avertissements. Employez ce produit correctement avec attention et pour une utilisation dédiée pour ce matériel. Le non-respect de ces consignes peut impliquer des dommages sur et autour du produit et/ou des blessures aux utilisateurs, merci de garder cette notice d'emploi pour votre sécurité et pour une utilisation future.

1) CONSIGNES DE SECURITE ET AVERTISSEMENTS

Comme toute cabine de sablage, le débit de particules abrasives est très important. Pour éviter toute blessure ou dommage sur des objets, étudiez attentivement ce manuel avant l'assemblage, le fonctionnement ou la maintenance de cette cabine de sablage.

- 1.1 Une personne qualifiée doit s'occuper de maintenir en bon état cet appareil. Gardez-le propre pour une utilisation optimale et sûre.
- 1.2 **AVANT D'OUVRIR LES PORTES :** Arrêtez l'arrivée d'air comprimé sur la cabine de sablage, Assurez-vous que le manomètre indique zéro, vous pouvez alors ouvrir la cabine.
- 1.3 **MAINTENEZ UNE PRESSION AERAUQUE CORRECTE :** La pression ne doit jamais excéder 8,2 Bar. Si cela se produit, stoppez tout travail immédiatement et réglez le compresseur pour diminuer la pression. Ne chercher pas à résoudre un problème sur la sableuse tant que le manomètre n'indique pas zéro.
- 1.4 Gardez tout enfant ou personne non autorisée loin de l'aire de travail de ce produit, ne les laissez pas tenir l'outil, le tuyau ou les câbles électriques. D'une manière générale, personne ne doit être dans la zone de travail sans avoir les protections que l'utilisateur porte.
- 1.5 Enlevez tout vêtement ample, cravate, montre, bagues et tout autre bijoux lâche et attachez les longs cheveux.
- 1.6 Portez des vêtements vous protégeant, un masque de sécurité vous empêchant d'inhaler les produits enlevés, des lunettes de sécurité et des gants épais conformes aux normes en vigueur lorsque vous manipulez cet appareil, la poussière et le sable constitue un danger.
- 1.7 Portez les chaussures appropriées de sécurité, adhérentes, gardez votre équilibre à tout instant.
- 1.8 **ATTENTION :** Lorsque vous utilisez des outils comme un compresseur, qu'il soit alimenté électriquement ou par du carburant, des consignes de sécurité strictes de base doivent être suivies pour réduire le risque d'incendie, d'électrocution ou de blessure. Vous devez parfaitement connaître les instructions de sécurité de votre compresseur d'air avant de commencer le sablage avec cette machine.
- 1.9 Inspectez régulièrement le conteneur de sable et ses pièces. Il y aura du sable à l'intérieur, bien plus que dans les autres pièces.
- 1.10 N'utilisez pas ce produit s'il est endommagé, si une quelconque pièce paraît endommagée ou s'il a été en surcharge.
- 1.11 N'utilisez pas cet appareil si vous êtes fatigué ou sous influence de l'alcool, de drogue ou de toute abus médicamenteux.
- 1.12 N'autorisez pas des personnes non habilitées à se servir de cet appareil.
- 1.13 Ne faites aucune modification sur cet appareil.
- 1.14 N'exposez pas ce produit à la pluie ou à un temps défavorable.
- 1.15 Maintenez cet outil avec soin, Si l'appareil doit être réparé et/ou s'il y a des pièces à changer sur l'appareil, le faire faire par un technicien confirmé et n'utilisez que des

pièces de rechange fourni par votre revendeur. Suivez les instructions pour lubrifier et changer une pièce.

- 1.16 Utilisez seulement cet appareil sur une surface stable, plane et dure, capable de soutenir la charge, n'utilisez pas ce produit dans une zone humide, s'il est couvert d'eau ou si la zone est très peu éclairée. Gardez cette surface propre et libre de tout obstacle, une zone encombrée favorise les accidents, assurez-vous que l'éclairage de la pièce soit suffisant. N'utilisez pas votre compresseur en présence de gaz ou de liquide inflammable.
- 1.17 Inspectez l'appareil avant chaque utilisation, ne l'utilisez pas s'il est plié, cassé, fendu, ou d'une manière générale endommagé, repérez toutes les pièces suspectes ou ayant subies une surcharge.
- 1.18 Débranchez le compresseur lorsque l'appareil n'est pas utilisé, ou lorsque vous intervenez sur l'appareil. Evitez tout démarrage intempestif, assurez-vous que la valve de sortie soit en position arrêt.

AVERTISSEMENT : Les avertissements, et les instructions données dans cette notice d'emploi ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations possibles qui peuvent se produire. Cela doit être compris par l'utilisateur comme des consignes de base, il doit utiliser ce produit dans les règles de l'art.

2) CARACTERISTIQUES

Dimensions hors tout : 1000 x 610 x 1630 mm

Dimensions de la zone de travail : 945 x 605 x 605 mm

Plage de pression aéraulique : 4,1 à 8,2 Bar

Capacité d'abrasif : 18 kg environ

Type d'abrasif : Silice, abrasif plastique, bille de verre, sable noir...

Alimentation électrique : 230V / 50 Hz

Sortie électrique : 12 V

3) ASSEMBLAGE

Utilisez la vue éclatée pour vous guider lors de l'assemblage de cet appareil. Etalez toutes les pièces devant vous avant de commencer l'assemblage, la procédure recommandée est la suivante :

3.1 Enlevez toutes les pièces à l'intérieur de la sableuse.

3.2. Mettez la cabine droite et fixez les pieds en utilisant les boulons fournis, les pieds de devant ont des plaques d'identification et les pieds de derrière ont deux vis complémentaires pour leur fixation. Mettez alors la cabine debout sur ses pieds. Positionnez la pédale entre les deux pieds de devant. Fixez les deux panneaux à droite et à gauche avec quatre écrous. Desserrez les boulons des portes puis ouvrez les portes en grand, serrez alors les boulons de serrage. La fermeture des portes doit de faire doucement afin d'assurer l'étanchéité de ces fermetures.

3.3. Placez la glace sur le dessus de la cabine. Placez la fixation de la lumière avec l'interrupteur sur le côté droit, la fixation s'effectue à l'aide de quatre boulons et rondelles.

3.4. Fixation du système d'aspiration des poussières. Reliez le corps du collecteur de poussière sur le panneau arrière (sur la droite) en alignant le tuyau avec le trou et utilisez les boulons et rondelles fournies. Placez le dessus du collecteur (avec moteur et filtre) sur le dessus de l'unité, fermez les deux clips. Enlevez la boîte qui couvre le collecteur de

poussière prenez le tuyau du collecteur de poussière dans la cabine et mettez du mastic jointeur pour l'étanchéité des passages de tuyau, remettez ensuite la boîte.

3.5. Serrez tous les boulons, les écrous et les vis. Mettez la grille dans la cabine avec la partie coupée sur le côté avant droit de la cabine. Sortez les tuyaux au travers de l'ouverture. Branchez le collecteur de poussière sur la prise femelle venant de la lumière, puis branchez la prise mâle sur la prise femelle provenant de la lumière 230V 50Hz. L'interrupteur mettra alors en route la lumière et le collecteur de poussière.

Raccordement de l'air comprimé

Sortez le raccord rapide du carton situé à l'intérieur de la cabine. Mettez du téflon sur le filetage du raccord pneumatique et vissez le sur l'entrée d'air, sur le panneau arrière du boîtier électrique et serrez le raccord fermement.

Faites coulisser la bague du raccord rapide et le raccord sortira automatiquement. Reliez le raccord sur le tuyau en sortie du compresseur, serrez le bien puis connectez à nouveau le raccord rapide sur l'entrée d'air de la cabine de sablage. Vérifiez que les raccordements soient bien effectués.

Installation du pistolet mobile

Reliez l'extrémité du tuyau haute pression sur le raccord d'air situé sur la droite du boîtier électrique, l'autre extrémité du tuyau est reliée au pistolet mobile. Serrez fermement tous les raccords.

Reliez l'extrémité du tuyau d'aspiration sur le raccord du pistolet et l'autre extrémité doit être reliée sur les tuyaux d'aspiration. Installez la buse et le jet sur l'extrémité du pistolet comme sur le pistolet fixe. Posez le pistolet sur la grille.

4) INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

Le jet et la buse doivent correspondre en taille. Mettez de l'abrasif (approximativement 18 kg) dans l'entonnoir du réservoir au travers d'une des portes latérales de la sableuse. Couvrez le filtre sur l'arrière de la sableuse et reliez le collecteur de poussière, cela évitera toute entrée de poussière dans le moteur et provoquant des dommages sur la machine.

Lorsque la pression de l'air comprimé atteint 4,1 Bar, mettez l'interrupteur en position ON, l'indicateur de tension s'allume.

La cabine est fournie avec deux pistolets, mais sous contrôle du système électro-pneumatique seul un pistolet à la fois sera disponible pour le travail. Lorsque le pistolet mobile est sur ON, cela indique que seul le pistolet mobile est disponible pour le travail. Lorsque l'indicateur de portes closes est allumé, appuyez sur la pédale de commande et le pistolet fixe s'enclenchera immédiatement, le voyant du pistolet mobile sera éteint au même instant.

Il y a un contacteur sur chaque porte latérale pour savoir si chaque est restée ouverte ou pas. Si le voyant des portes closes n'est pas allumé, le système se met en sécurité, le pistolet fixe ne fonctionnera pas que la pédale soit enclenchée ou non.

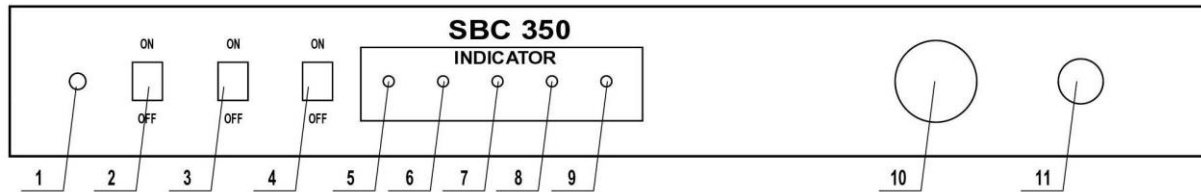
Lorsque la pression aéraulique dépasse 4,1 Bar, l'utilisateur peut commencer par un sablage de test. Passez vos mains dans les manches de la cabine et prenez la pièce à sabler. Positionnez-la sous le pistolet fixe, appuyez sur la pédale et le processus de sablage démarre. Ou tenez le pistolet mobile, pointez la buse sur la pièce à sabler, appuyez sur la gâchette et le pistolet commencera le travail de sablage. Après un laps de temps, vérifiez

l'état de surface pour voir le travail réalisé. L'abrasif tombera dans l'entonnoir après le sablage et pourra être recyclé.

NOTE : L'air comprimé doit être sec, s'il contient trop d'humidité reliez un filtre à eau pour séparer l'humidité de l'air avant de le faire entrer dans la sableuse.

Eclairage et système électro-pneumatique

Le système pneumatique est contrôlé par un circuit électrique qui est monté sur le dessus de la cabine, descriptif du panneau de contrôle électrique décrit ci-dessous :



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1 – Fusible | 2 - Bouton Marche/Arrêt |
| 3 – Interrupteur de la lumière | 4 – Interrupteur du collecteur de poussière |
| 5 – Voyant de tension | 6 – Voyant du circuit |
| 7 – Voyant de portes closes | 8 – Voyant du pistolet fixe |
| 9 – Voyant du pistolet mobile | 10 – Manomètre |
| 11 – Régulateur d'air comprimé | |

Description des fonctions pour le contrôle de la machine et l'affichage des voyants

- 1) Fusible pour toute surtension ou court-circuit.
- 2) Interrupteur pour mettre hors ou sous tension l'appareil.
- 3) Interrupteur pour mettre en route ou éteindre la lumière.
- 4) Interrupteur pour mettre en route ou arrêter le collecteur de poussière.
- 5) Voyant de tension, si le voyant est allumé l'appareil est alors sous tension.
- 6) Voyant du circuit, si le voyant est allumé tous les éléments de la machine sont prêts.
- 7) Voyant portes closes, si le voyant est allumé les portes sont alors fermées et la cabine est étanche.
- 8) Voyant pistolet fixe, le voyant allumé indique que le pistolet fixe seul fonctionne.
- 9) Voyant pistolet mobile, le voyant allumé indique que le pistolet mobile seul fonctionne.
- 10) Manomètre, indique la pression aéraulique pour le sablage.
- 11) Régulateur d'air comprimé, contrôle la pression aéraulique. En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre elle augmente, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre elle diminue.

Instructions de fonctionnement pour le boîtier de commande électrique

Reliez le câble d'alimentation du panneau arrière sur une source électrique avec une terre. Mettez l'interrupteur de mise en route sur la position ON, le voyant de tension s'allume alors aussitôt. Sinon vérifiez la source de courant et le câble d'alimentation, vérifiez aussi le fusible s'il n'est pas grillé. En cas de remplacement d'une quelconque pièce, remplacez-la par l'identique. Mettez aussi l'interrupteur de la lumière en position ON et la lumière s'allume aussitôt. Les contacteurs des portes latérales sont des organes de sécurité permettant de protéger l'opérateur et l'environnement autour de la cabine de sablage de toute agression due à l'abrasif. Dans le cas de portes closes, le voyant de portes closes s'allume et il indique que les portes sont fermées en toute sécurité et le pistolet fixe est disponible pour le travail.

sous contrôle de la pédale. Si le boîtier de contrôle électrique est endommagé ou fonctionne mal, faites le réparer par un technicien.

Comment contrôler l'effet de sablage

Choisissez une buse et un jet d'une taille qui convienne à votre travail, qui soit en cohérence avec un état de surface souhaité fin ou grossier pour la pièce travaillée.

Utilisez un grain adéquat de l'abrasif. Après une grande utilisation de l'abrasif il est recommandé de filtrer l'abrasif.

Lors du sablage, déplacez le pistolet uniformément et de façon circulaire. La pression de l'air comprimé doit être stable lors du sablage. Assurez-vous d'avoir un éclairage suffisant lors du sablage pour avoir une vision claire du volume.

5) SELECTION DE L'ABRASIF

Le type de sable que vous allez choisir va grandement influencer le temps qui va être pris pour nettoyer une surface. Le matériel de sablage comprend du silicone, du carbure, de l'aluminium, de la silice, du limon et du sable de plage. Cependant, le sable de plage et le limon, même lavé, contiendront toujours des coquilles, du corail et des matières organiques. Ces matières absorberont l'humidité bien plus que les autres. Le résultat : l'humidité dans le limon ou le sable de plage provoquera fréquemment des bouchons dans le compteur volumétrique de sable.

Si vous choisissez de mettre du sable fin, il n'y aura plus de bord tranchant mais rond, ce qui rendra le sablage moins efficace. Changez alors la granulométrie de votre sable.

6) MAINTENANCE

Le tuyau aéraulique ne doit pas être étiré, plié ou enfoncé de force. Les particules d'abrasif peuvent s'incruster sur les joints des portes, utilisez un chiffon doux pour enlever ces particules après quelques utilisations. Si la visibilité de l'espace de la cabine est réduit, remplacez le film plastique collé sur la vitre. Lorsque le sablage est terminé, nettoyez le passage entre le jet et la buse du pistolet. Assurez-vous qu'il n'y pas d'abrasif restant dans cet espace.

7) DISFONCTIONNEMENT

Problème :

Le débit d'abrasif diminue -> L'abrasif s'agglomère dans la buse -> L'abrasif est humide, séchez-le / Enlevez l'eau du filtre du compresseur.

La surface sablée n'est pas aussi lisse ou rugueuse que souhaitée -> L'abrasif n'a pas le bon grain -> Mettez de l'abrasif avec le bon grain.

Sablage non uniforme -> L'abrasif est abîmé -> Remplacez ou filtrez l'abrasif.

Problème de lumière -> Le transformateur est endommagé -> Remplacez le transformateur.

Problème de lumière -> La lumière est endommagée -> Remplacez le luminaire.

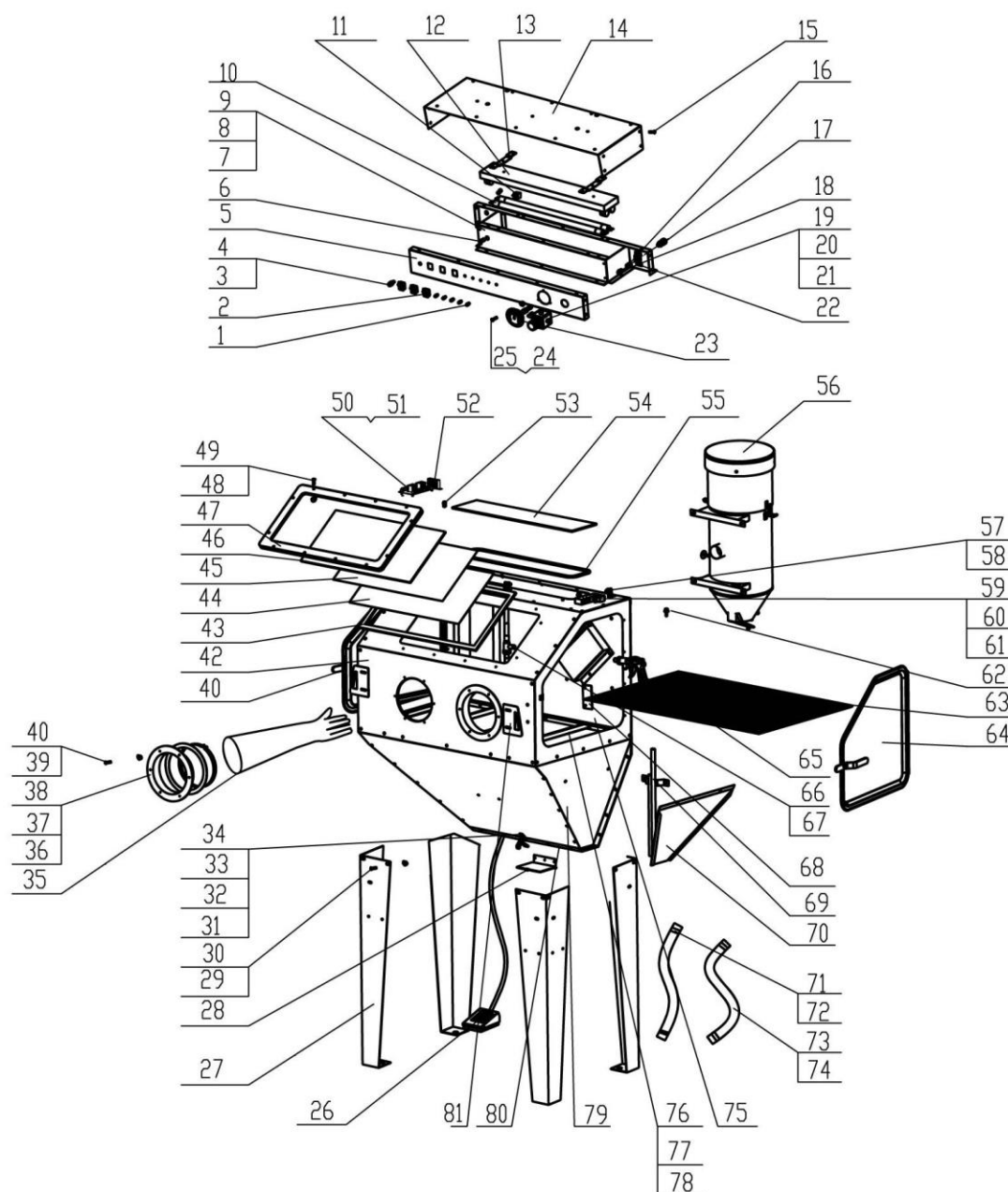
Problème de lumière -> Mauvais contact -> Faites réparer par un technicien qualifié.

Fuite de poussière -> La vitre n'est pas scellée correctement -> Remplacez le joint.

Fuite de poussière -> La porte n'est pas scellée correctement -> Remplacez le joint.

Fuite de poussière -> L'entonnoir n'est pas scellé correctement -> Remplacez le joint.

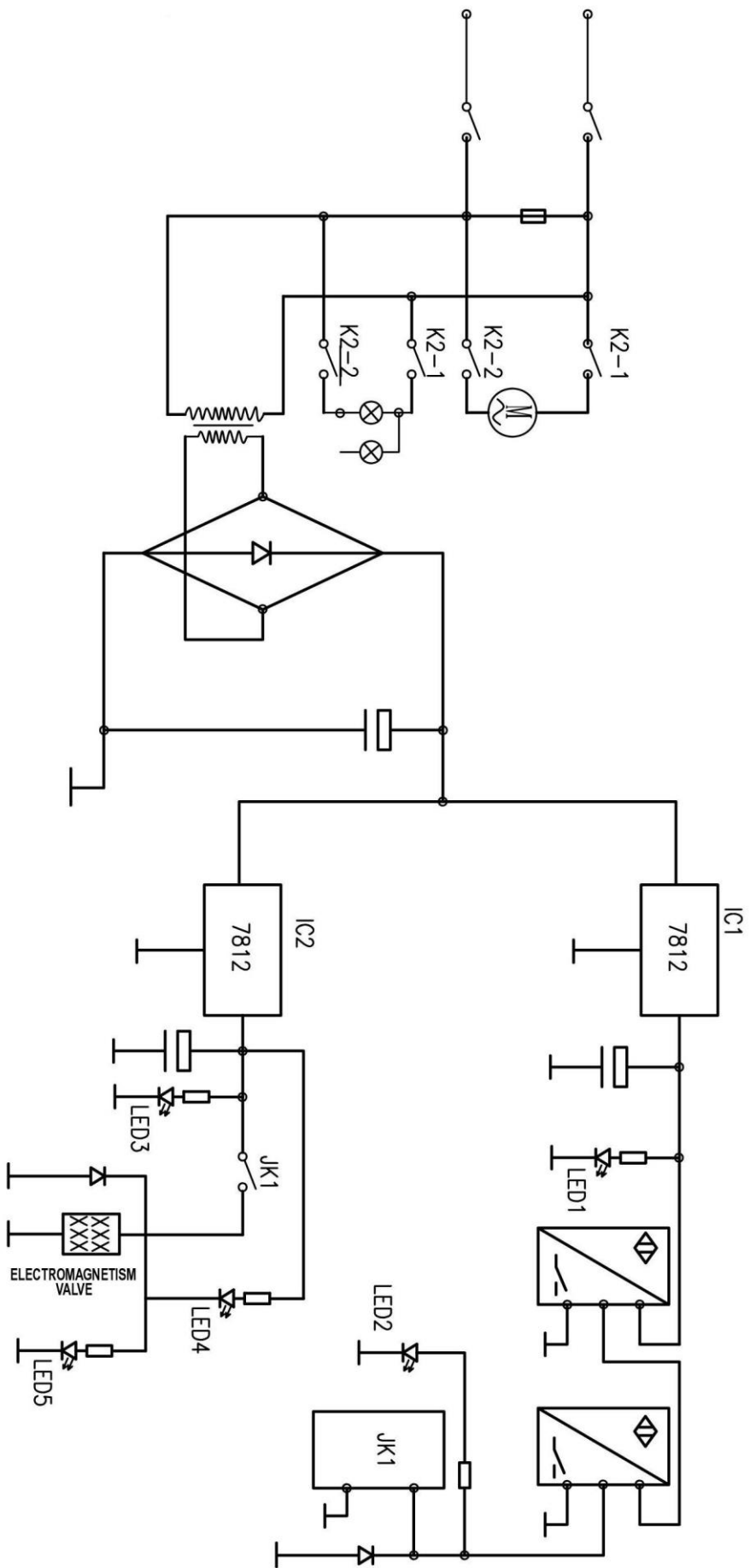
8) VUE ECLATEE



N°	Description	N°	Description
1	Cache	42	Cabine
2	Emplacement du fusible	43	Rondelle
3	Fusible	44	Vitre
4	Pièce de la lampe	45	Film de protection
5	Pièce de la lampe	46	Vitre

6	Pièce de la lampe	47	Fixation
7	Pièce de la lampe	48	Vis
8	Pièce de la lampe	49	Ecrou
9	Pièce de la lampe	50	Plaque
10	Lampe	51	Vis
11	Prise	52	Transformateur
12	Support	53	Blocage
13	Support	54	Vitre
14	Cache	55	Joint
15	Vis	56	Collecteur de poussière
16	Jet	57	Jet
17	Raccord	58	Jet
18	Jet	59	Vanne électromagnétique
19	Régulateur	60	Jet
20	Jet	61	Jet
21	Jet	62	Jet
22	Plaque de fixation	63	Plaque
23	Manomètre	64	Pièce de porte
24	Vis	65	Pistolet mobile
25	Ecrou	66	Tuyau métallique flexible
26	Pédale	67	Pistolet fixe
27	Pied	68	Rondelle
28	Cache de l'entonnoir	69	Tuyau d'aspiration d'abrasif
29	Vis	70	Plaque
30	Ecrou	71	Tuyau aéraulique
31	Fermeture	72	Pince
32	Vis	73	Tuyau d'abrasif
33	Ecrou	74	Pince
34	Rondelle	75	Cabine
35	Gant	76	Plaque
36	Pince	77	Plaque
37	Rondelle	78	Plaque
38	Fixation	79	Cabine
39	Vis	80	Entonnoir
40	Ecrou	81	Plaque
41	Porte gauche		

9) SCHEMA ELECTRIQUE



DECLARE QUE LA MACHINE DESIGNEE CI-DESSOUS :
CABINE DE SABLAGE 350 L
Réf : XH-SBC350

EST CONFORME AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES SUIVANTES :

- directive sur les équipements EMC 2004/108/EC
- Normes EN55015 :2006/+A1 :2007+A2 :2009
- Normes EN61547 :1995/+A1 :2000
- Normes EN61000-3-2 :2006
- Normes EN61000-3-3 :2008

Numéro de CE : HZ09070572-V1

Numéro de rapport : HZ09070572-001

Origine : République de Chine

Sont, sous condition qu'elles soient utilisées et maintenues selon les instructions du manuel d'instruction joint, conformes aux prescriptions sur la santé et la sécurité des personnes, selon les décrets et articles sur la sécurité des machines mentionnées ci-dessus.

