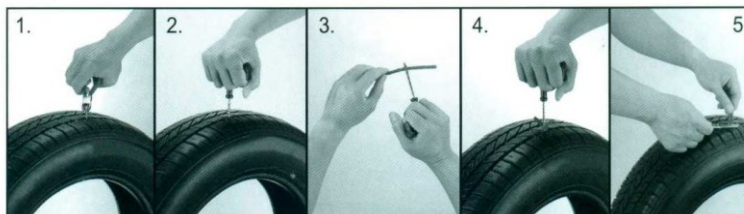


KIT REPARATION PNEU

REF 17193

NIU 17193 V 1.0



1-Localiser et retirer l'objet qui a provoqué la perforation en pneu.

2-Nettoyer et préparer le trou pour la réparation : mettre sur l'outil alésoir un peu de solution de caoutchouc fournie. Pousser et retirer plusieurs fois l'outil alésoir dans le trou pour la mise en place de la tresse, en respectant le sens de la perforation. Si la perforation est oblique, l'outil alésoir doit être introduit obliquement.

3-Enfiler une tresse dans le chas du porte-tresse (jusqu'au centre de la tresse).

4 Insérer, en poussant et tournant, le chas du porte-tresse dans le trou, jusqu'à ne laisser dépasser qu'environ 2cm de tresse à l'extérieur du pneu. Patienter 2 min avant de retirer le porte-tresse, puis tourner d'un quart de tour et tirer lentement.

5 Couper les extrémités des tresses en excès, aussi près que possible du pneumatique.

note : Si le trou de perforation est trop gros, faire réparer par un atelier de réparation professionnel. face arrière blister : notice à reprendre avec schéma

La garantie ne peut être accordée suite à une utilisation anormale, une manœuvre erronée, une modification électrique, un défaut de transport, de manutention ou d'entretien, l'utilisation de pièces ou d'accessoires non d'origine, des interventions effectuées par du personnel non agréé, l'absence de protection ou dispositif sécurisant l'opérateur : le non-respect des consignes précitées exclut votre machine de notre garantie.

Votre appareil contient de nombreux matériaux recyclables. Nous vous rappelons que les appareils usagés ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets. Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.